



EPT-A210 R:01-170210

Kronen Diesel Synthetic Oil SAE 5W-40 API CJ-4/SM Tipo VDS-4

DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado 100% sintético excede en funcionamiento a otros de base mineral, debido a su avanzada tecnología ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, permanece ahí aún después de que se ha apagado el motor, asegurando protección instantánea al momento del encendido. Recuerde que el mayor desgaste de los motores ocurre en el arranque por falta de lubricación inicial.

BENEFICIOS

- ☞ Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales)
- ☞ Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- ☞ Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- ☞ Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- ☞ Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- ☞ Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

PRESENTACIÓN

- ☞ Tambor 200 L
- ☞ Cubeta 19 L

APLICACIÓN

Kronen Diesel Synthetic Oil SAE 5W-40 API CJ-4/SM está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbo cargado, o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

ESPECIFICACIONES

Kronen Diesel Synthetic Oil SAE 5W-40 API CJ-4/SM satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ☞ **API** CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SM
- ☞ **Mack** EO-O PP-07, EO-M, EO-M Plus, EO-N Premium Plus 03
- ☞ **Cummins** CES 20076, 20077, 20078 y 20081
- ☞ **Detroit Diesel** DDC 93K218 (Series 50/60, MBE 400 y 900)
- ☞ **Volvo** VDS-4, VDS-3
- ☞ **Renault** RLD-3
- ☞ **MTU** Tipo I y II
- ☞ **MB**-228.3
- ☞ **Caterpillar** ECF-3, ECF-1
- ☞ **ACEA** E7-04

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-40
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	2.5
Densidad @ 20 °C, g/mL.	D-1250	0.8526
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	13.80
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -30 °C, cP.	D-5293	6600
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	9.54
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	220
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-39
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.kronenlubricants.com.mx



Tecnología Alemana en Lubricación

HT-AT-REV:00

www.kronenlubricants.com.mx