



EPT-2810 R:13-160512

# Kronen Diferenciales Synthetic Oil 85W-140 API GL-5

## DESCRIPCIÓN

Es un lubricante 100% sintético, con un nivel de servicio API GL-5, formulado para usarse en transmisiones manuales, formulado con la más alta tecnología que permite superar el funcionamiento de lubricantes de base mineral y sintética. Su base sintética aunada a aditivos de extrema presión e inhibidores de corrosión, herrumbre y oxidación le permiten funcionar en forma eficiente y excepcional bajo diferentes condiciones de carga y operación.

## BENEFICIOS

- 👑 Aumenta la vida útil de su diferencial hasta 2 veces.
- 👑 Alarga los periodos de cambio.
- 👑 La transmisión trabaja más fría y adecuadamente.
- 👑 Protección insuperable contra el desgaste.
- 👑 Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- 👑 Bajo coeficiente de fricción.
- 👑 Disminuye las vibraciones notablemente.
- 👑 Ahorro en refacciones y reparaciones.
- 👑 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- 👑 Mayor productividad de su unidad.

## PRESENTACIÓN

- 👑 Tambor 200 L
- 👑 Cubeta 19 L
- 👑 Granel L

## APLICACIÓN

Recomendado para la lubricación de transmisiones automotrices manuales y secuenciales de servicio moderado a severo para vehículos dentro y fuera de la ciudad. Experiencias en campo avalan su uso hasta por 700,000 km, sin cambio, su paquete de aditivos permite formar una capa de lubricante que se adhiere a los mecanismos en forma tenaz, proporcionando un bajo coeficiente de fricción.

## ESPECIFICACIONES

**Kronen Diferenciales Synthetic Oil SAE 85W-140 API GL-5** cumple con los siguientes requerimientos:

- 👑 API MT-1, API GL-5 (ASTM D7450-08)
- 👑 SAE J2360
- 👑 MIL-PRF-2105E
- 👑 MB-235.8
- 👑 ARVIN MERITOR 0-76-N
- 👑 DAF
- 👑 IVECO
- 👑 Mack GO-J
- 👑 MAN 341 Tipo Z-2/E-2
- 👑 MAN 342 Tipo M-2
- 👑 Scania STO 1:0
- 👑 ZF TE-ML 02B/16B/17B/19B, 05A/07A/21A, 08, 12E, 16C/16D

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

| Puebas   | Método ASTM | Resultados     |
|--|-------------|----------------|
| <b>Grado de Viscosidad SAE</b>                           | <b>J306</b> | <b>85W-140</b> |
| Apariencia   | IT-08-04    | Brillante      |
| Color ASTM   | D-1500      | L3.5           |
| Densidad @ 20 °C g/mL.                                   | D-1250      | 0.8770         |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D-445       | 325.0          |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D-445       | 30.25          |
| Índice de Viscosidad                                     | D-2270      | 100            |
| Temperatura de Inflamación, °C                           | D-92        | 223            |
| Temperatura de Ecurrimiento, °C                          | D-97        | -24            |
| Espuma Secuencia II; mL.                                 | D-892       | 50/0           |
| Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -12 °C, mPa.s | D-2983      | 150000         |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.kronenlubricants.com.mx](http://www.kronenlubricants.com.mx)



**Tecnología Alemana en Lubricación**

HT-AT-REV:00

[www.kronenlubricants.com.mx](http://www.kronenlubricants.com.mx)