



# SYNFILM GT

## ACEITE INDUSTRIAL MULTUSOS

### MÁS ALLÁ DE LO SINTÉTICO™

Synfilm GT es el lubricante más versátil de Royal Purple. En el grado de viscosidad adecuado, se recomienda su uso en turbinas de gas y vapor, compresores centrífugos, bombas, bombas de vacío, sopladores, cojinetes, engranajes, etc. Synfilm GT debería considerarse sobre Synfilm cuando las temperaturas de la reserva de aceites superan los 200 Grados (F), cuando se desea una mejor fluidez a baja temperatura o cuando un grado de viscosidad no está disponible en Synfilm.

Synfilm GT es un lubricante sintético de larga vida, con alta resistencia en la película, eficiente de energía, y aumenta significativamente la vida útil de los rodamientos y la confiabilidad del equipo. Synfilm GT gana su ventaja de rendimiento sobre la competencia de aceites minerales y sintéticos a través de su mezcla superior de aceites de base sintética, más la tecnología de aditivos Synerlec propiedad de Royal Purple. Esta tecnología única de aditivos ha demostrado hacer funcionar el equipo más suavemente, más fresco, más silencioso, más tiempo y con más eficiencia.

Synfilm GT normalmente se usa para actualizar los aceites convencionales con película de resistencia baja, R&O y aceites circulantes de formulación baja que se basan únicamente en su viscosidad para proteger el equipo contra el desgaste. Synfilm GT también sobresale en la sustitución de EP de alta calidad y aceites para engranajes sintéticos en exigir el servicio del engranaje y los rodamientos.

#### **Synerlec® Tecnología de aditivos que hace la diferencia!**

Los aceites sintéticos permiten a Royal Purple hacer lubricantes superiores, pero es la tecnología avanzada de aditivos Synerlec de Royal Purple que da a sus lubricantes sus increíbles ventajas de rendimiento. La tecnología de aditivos Synerlec está verdaderamente más allá de lo sintético.

La tecnología de aditivos Synerlec forma una resistente película resbaladiza sintética en todas las superficies metálicas. Esta película patentada mejora significativamente la lubricación: en primer lugar, por el aumento del espesor de la película del aceite, y segundo, mediante el aumento de la resistencia de la película del aceite, las cuales ayudan a evitar el contacto de metal contra metal. Desplaza la humedad de las superficies metálicas y protege todos los metales contra el óxido y la corrosión. También fortalece el aceite contra los efectos perjudiciales del calor, lo cual provoca que el aceite se oxide.

Royal Purple LLC / One Royal Purple Lane / Porter, TX 77365 / 281.354.8600 / royalpurpleindustrial.com  
REVISADO 01/27/2014

### VENTAJAS DE DESEMPEÑO

- **Película de Alta Resistencia**

Synfilm GT protege los cojinetes mucho más allá de la capacidad de otros aceites para turbinas, llevando significativamente mayores cargas.

- **Se Separa Rápidamente del Agua**

Synfilm GT se separa rápidamente y completamente del agua, el cual es fácilmente drenado de la parte inferior del depósito de aceite.

- **Ahorra Energía**

Synfilm GT tiene un muy bajo coeficiente de fricción que ha demostrado ahorrar energía sobre los aceites convencionales. En equipos rotativos estos ahorros con frecuencia exceden el costo total del aceite dentro de varios meses, haciendo lo que antes era un gasto de aceite en una ganancia.

- **Extremadamente limpio**

Synfilm GT está envasado en recipientes nuevos de polietileno y tiene un típico nivel de limpieza ISO 4406 de 14/13/11 (ISO 32, 46 y 68 solamente). Esto es hasta 250 veces más limpio que otros aceites nuevos entregados en bidones de acero o de entrega a granel.

- **Reduce las vibraciones en los rodamientos**

La resistente película de aceite de Synfilm GT junto con su capacidad de elementos de micro-encerado proporciona una lubricación superior para los rodamientos.

- **Mayor duración del aceite**

Synfilm GT tiene una excepcional estabilidad a la oxidación y extiende en una gran medida los intervalos del cambio de aceite, mientras mantiene los equipos limpios.

- **Excelente protección contra la corrosión**

La resistente película de aceite de Synfilm GT forma un enlace iónico en las superficies metálicas, el cual actúa como un aceite conservante durante el apagado y proporciona una lubricación instantánea en el arranque.

- **Solvencia Sintética**

La Solvencia natural de Synfilm GT limpia el equipo sucio y lo mantiene limpio.

- **Compatible con sellos**

Synfilm GT tiene una excelente compatibilidad con los sellos.



# SYNFILM GT

## GRADO ISO

PROPIEDADES TÍPICAS *	METODO ASTM	10	22	32	46	68	100	150	220	320	460	680
Viscosidad	D-445											
cSt @ 40°C		10	22	32	46	68	100	150	220	320	460	680
cSt @ 100°C		<2.0	4,5	6,0	7,7	10,1	13,1	17,3	22,4	28,8	36,5	47,9
Índice de viscosidad	D-2270	106	120	135	136	133	129	126	124	122	120	121
Punto de inflamación, ° F	D-92	355	350	455	455	485	475	465	445	445	455	455
Punto de vertido °F ( °C):	D-6892	-60	-71	-38	-38	-38	-44	-44	-44	-40	-44	-38
Prueba de corrosión de cobre	D-130											
3 Hrs @ 100 ° C		1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A
24 Hrs @ 100 ° C		1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A
Prueba de oxido	D-665											
Agua Fresca		PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO
Agua Salada		PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO
Prueba Espuma de Sec	D-892											
Inicial / FINAL / Tiempo (seg)		28/0/6	10/0/2	8/0/2	6/0/1	10/0/5	10/0/5	12/0/7	8/0/4	6/0/3	4/0/1	0/0/0
Prueba de	D-1401											
Minutos @ 130 ° F		10	10	5	5	5	—	—	—	—	—	—
Minutos @ 180 ° F		—	—	—	—	—	5	10	10	15	10	10
Cincinnati Millicron "A"	D-2070											
Corrosión / oxidación		PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO
Nivel de Limpieza ISO	ISO 4406	**	**	14/13/11	14/13/11	14/13/11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Oxidación en Aire Seco	D-2893											
312 Hrs @ 100°C,												
% Aumento de la viscosidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Precip. No. (% de sólidos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Densidad, libras / g	D-4052	6,90	6,99	7,04	7,08	7,12	7,19	7,24	7,27	7,32	7,35	7,38

Nota: La solvencia de Synfilm GT limpia el desgaste de residuos metálicos y depósitos dejados por aceites anteriores. Estos residuos de metales y depósitos pueden convertirse solubles en el aceite nuevo, causando valores anormalmente altos en el análisis del aceite usado hasta que el equipo este limpio.

Las propiedades son típicas y pueden variar