



EPT-B240 R:09-091014

## Tractolube 303-A

### DESCRIPCIÓN

**Tractolube 303-A** es un lubricante elaborado a básicos altamente refinado y un paquete de aditivos especial, que le confiere características para realizar trabajo de servicio múltiple en los tractores agrícolas y equipo de construcción. Protege y lubrica la transmisión y el diferencial, el sistema de frenos y el sistema hidráulico, todo bajo un balance que satisface los requerimientos de los principales fabricantes de equipos agrícolas.

### BENEFICIOS

- 🔥 Aceite destinado para el uso en mecanismos principales de embrague multidisco "embragues húmedos" en discos con fijaciones de Celulosa
- 🔥 Mayor vida de los componentes del sistema hidráulico, engranes y excelente compatibilidad con los sellos.
- 🔥 Excelente protección contra la fricción de los frenos y embragues húmedos.
- 🔥 Excelente limpieza
- 🔥 Gran desempeño en mandos finales
- 🔥 Protección contra el pitting en el sistema de engranaje.
- 🔥 Viscosidad adecuada para minimizar el ruido y la vibración en todos los climas.

**NOTA:** No es posible cubrir con una sola formulación todos los requerimientos de los fabricantes de tractores, sin embargo el paquete de aditivos del Tractolube 303-A es compatible con la mayoría de los fabricantes.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Cubeta 19 L

### APLICACIÓN

Por sus características se recomienda para lubricar equipo agrícola original en todas sus partes, con excepción del motor, contando para ello con aditivos variados que protegen las partes contra la oxidación, el desgaste, la corrosión y demás fallas que resultan en el trabajo del tractor, por sus características y propiedades se le califica como un lubricante de triple propósito para llenado inicial.

Se puede usar también en sistemas hidráulicos industriales que estén operando bajo condiciones leves y/o severas y para la lubricación general.

### ESPECIFICACIONES

**Tractolube 303-A** es un lubricante que en forma general cumple los requerimientos de la mayoría de especificaciones de los fabricantes de equipo original como:

- 🔥 **John Deere:** J20C, J20D.
- 🔥 **Ford New Holland:** M2C86B, M2C86C, M2C134D.
- 🔥 **CNH MAT:** 3525, 3526.
- 🔥 **Massey Ferguson:** M1135, M1141, M1143 & M1145.
- 🔥 **J.I Case/Case International:** MS-1204, 1206, 1207, 1209.
- 🔥 **Caterpillar:** TO-2
- 🔥 **Volvo:** WB101 (VCE 97303) Excepto motoniveladora ejes traseros.
- 🔥 **API:** GL-4
- 🔥 **Allison:** C-4
- 🔥 **Komatsu:** KES 07.868.1
- 🔥 **Sperry Vickers/Eaton:** M2950S, I-280-S.
- 🔥 **Sauer Sunstrand/Danfoss:** Hydrostatic Trans Fluid.
- 🔥 **JCMAS** HK P-041

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>10W-30</b>
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color	IT-08-09	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1298	0.8920
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	12.50
Viscosidad a baja temperatura Brookfield a -18 °C; mPa.s	2983	4000
Índice de Viscosidad	D-2270	135
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	200
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-33

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

