



EPT-4872 R:04-080514

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores diesel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los fabricantes OEM's, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

BENEFICIOS

- 🔥 Excepcionales propiedades antidesgaste y detergentes.
- 🔥 Contribuye a reducir el consumo del combustible y las emisiones contaminantes del vehículo.
- 🔥 Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
- 🔥 Facilita en arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
- 🔥 Recomendado para los modernos vehículos que operan en servicios de largos recorridos de mantenimiento extendido.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L; Clave 3094
- 🔥 Tambor 200 L; Clave 2594
- 🔥 Mini granel L; Clave 2674TL

APLICACIÓN

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 es un aceite que se puede utilizar en los motores diesel de los vehículos industriales, sobrealimentados o no, funcionando en las condiciones más severas, para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos ACEA E4-08 y E7-08. Recomendado para la lubricación de los motores con bajas emisiones.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 está aprobado por:

- 🔥 **MB-Approval 228.5**
- 🔥 **Man M-3277**
- 🔥 **Scania LDF-3**

Cumple con los siguientes requerimientos:

- 🔥 ACEA E7-08 Emisión 2, E4-08 Emisión 2
- 🔥 API CF
- 🔥 MB-228.5
- 🔥 Cummins CES 20072
- 🔥 DAF Extended Drain
- 🔥 Deutz DQC III-10
- 🔥 MAN M 3277
- 🔥 MTU Oil Category 3
- 🔥 RVI RD/RD-2/RLD/RLD-2/RXD
- 🔥 Scania LDF-2
- 🔥 Volvo VDS-3

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|---------------|
| Grado de Viscosidad SAE | J300 | 10W-40 |
| Apariencia | IT-08-04 | Brillante |
| Color ASTM | D-1500 | 3.5 |
| Densidad @ 20 °C, g/mL. | D-1250 | 0.8656 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 99.50 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 15.00 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 150 |
| Número Base (BN), mg KOH/g. | D-2896 | 16.0 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, cP. | D-5293 | 7000 |
| Pérdida por Evaporación (Noack), % | D-5800 | 12.0 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 215 |
| Temperatura de Escurrimiento, °C | D-97 | -36 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

