



EPT-B701 R:04-240816

# Raloy Diesel Power SAE 15W-40 API CI-4 Plus/SL

## DESCRIPCIÓN

**Raloy Diesel Power 15W-40 CI-4 Plus** es un lubricante que está formulado para mantener la durabilidad de motores actuales que emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y puede ser utilizado en motores que están potenciados con combustibles Diesel que presentan un contenido en azufre hasta 0.5 % en peso.

También se puede emplear en motores anteriores que requieran los niveles de calidad API CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

## BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Gran estabilidad a la Oxidación.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

## PRESENTACIÓN

- Tambor 200 L
- Cubeta 19 L
- Mini Granel L

## APLICACIÓN

**Raloy Diesel Power 15W-40 CI-4 Plus** está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

## ESPECIFICACIONES

**Raloy Diesel Power 15W-40 CI-4 Plus** está aprobado por:

- API CI-4 Plus/CI-4/CF/SL
- DDC DFS-93K214
- Cummins CES 20078
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- MAN 3275-1
- MTU Categoría 2

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- Fuso
- Mack EO-N Premium Plus
- Cummins CES 20076, 20077
- VDS-2, VDS
- Caterpillar ECF-1a
- ACEA E7-08, A3/B4-08
- Global DHD-1

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>15W-40</b>
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8810
Viscosidad Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	115.8
Viscosidad Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.40
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, cP.	D-5293	6000
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	10.6
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.40
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	228
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-27
Pérdida por evaporación (Noack), procedimiento A, % peso; máximo	D-5800	13.0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

