



EPT-5212 R:03-280514

# Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 20W-50 TIPO CI-4/SL

## DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

## BENEFICIOS

- 🔥 Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- 🔥 Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- 🔥 Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- 🔥 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- 🔥 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🔥 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

## PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Mini Granel L

## APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores Diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en **condiciones extremas de temperatura y operación**, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

## ESPECIFICACIONES

**Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 20W-50**, está elaborado con un paquete de aditivos que cumplen las siguientes especificaciones:

- 🔥 CI-4/SL
- 🔥 Volvo VDS-3
- 🔥 Mack EO-M Plus
- 🔥 DDC DFS 93K215
- 🔥 Cummins CES 20078
- 🔥 ACEA E7-08; A3/B4
- 🔥 JASO DH-1; Global DHD-1
- 🔥 Caterpillar ECF-2
- 🔥 MAN M3275
- 🔥 MTU Tipo 2
- 🔥 MB-228.3
- 🔥 Renault VI RLD-2

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
	J300	20W-50
Grado de Viscosidad SAE		
Color ASTM	D-1500	4.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	218
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-18
Viscosidad @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	180.0
Viscosidad @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	115
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8930
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.31
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -15 °C, cP.	D-5293	9300
Espumación Secuencias I, II, III; mL.	D-892	10/0, 20/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

