



EPT-3881 R-12-080514

## Raloy Racing Turbo SAE 10W-30 API SN

### DESCRIPCIÓN

**Raloy Racing Turbo SAE 10W-30** es un aceite multigrado mineral de la última generación de lubricantes **RC (Resource Conserving)**. Debido a su avanzada tecnología de básicos minerales altamente refinados y seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, brindan un óptimo rendimiento en motores a gasolina de alto desempeño.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM's).

### BENEFICIOS

- 🔥 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho (periodo de drenado extendido).
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, por lo que se obtienen ahorros considerables en combustible.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- 🔥 Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor, debido a sus aditivos detergentes dispersantes de alto desempeño.
- 🔥 Protección insuperable contra el desgaste.
- 🔥 Mayor vida útil del motor.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL
- 🔥 Caja 4 porrones 5 L
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L

### APLICACIÓN

**Raloy Racing Turbo SAE 10W-30** se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, japoneses y otros, especialmente diseñado para la lubricación de motores a gasolina de última generación, modernos y anteriores, que requieran aceites minerales con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos que operan con combustible **Etanol hasta E85** modernos y modelos anteriores. Para utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

Cumple con los requisitos de los estándares para Motores de Gasolina en **Service Fill**.

### ESPECIFICACIONES

**Raloy Racing Turbo SAE 10W-30** está aprobado por los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🔥 **API SN**
- 🔥 **RC (Resource Conserving)**
- 🔥 **ILSAC GF-5**
- 🔥 **PEMEX Refinación Reg.:** PXR-SC-GVES-SAFP-SPTF-23-2015

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Características Típicas

| Pruebas  | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
|  | J300        | 10W-30     |
| Grado de Viscosidad SAE                                  |             |            |
| Color ASTM   | D-1500      | 3.5        |
| Densidad @ 20 °C g/mL.                                   | D-1250      | 0.8700     |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D-445       | 10.90      |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D-445       | 80.00      |
| Índice de Viscosidad                                     | D-2270      | 140        |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -25 °C, cP.               | D-5293      | 7000       |
| Número Base (BN), mg KOH/g.                              | D-2896      | 7.80       |
| Pérdida por Evaporación (Noack), %                       | D-5800      | 13.0       |
| Temperatura de Inflamación, °C                           | D-92        | 205        |
| Temperatura de Ecurrimiento, °C                          | D-97        | -21        |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

