



EPT-8591 R-03-111113

## Raloy Racing Turbo SAE 15W-40 API SN

### DESCRIPCIÓN

**Raloy Racing Turbo SAE 15W-40** es un aceite multigrado mineral de la última generación de lubricantes. Debido a su avanzada tecnología de básicos altamente refinados junto con aditivos de última tecnología, brindan un óptimo rendimiento en motores de gasolina de alto desempeño.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes de permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM's).

### BENEFICIOS

- 🔥 Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- 🔥 Excepcional resistencia al espesamiento.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL (Termoformado)
- 🔥 Caja 4 porrones 5 L
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L

### APLICACIÓN

**Raloy Racing Turbo SAE 15W-40** se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites minerales con el nivel de servicio API SN y grado de viscosidad SAE 15W-40.

Para su utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

**Raloy Racing Turbo SAE 15W-40** proporciona un excelente desempeño en cualquiera de los motores de diseño avanzado existentes actualmente en el mercado.

### ESPECIFICACIONES

**Raloy Racing Turbo SAE 15W-40** está aprobado por los requerimientos de la especificación:

- 🔥 **API SN**
- 🔥 **PEMEX Refinación Reg.:** PXR-SC-GVES-SAFP-SPTF-23-2015

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
	J300	15W-40
Grado de Viscosidad SAE		
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8862
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.90
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	122.0
Índice de Viscosidad	D-2270	125
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -20 °C, cP.	D-5293	7000
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	7.80
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.85
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-21

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

