

CERTIFICADO Y APROBADO POR LAS PRINCIPALES MARCAS DE AUTOS V CAMIONES



EPT-J121 R:01-250822

Raloy Syn-Tec Platinum API SP/GF-6A dexos-1 GEN 3 SAE 5W-30

Aceite para motor a gasolina multigrado

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum API SP/GF-6A dexos1® Gen 3 está formulado con aceite base sintética y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento. Su formulación totalmente sintética, está diseñada para brindar la máxima protección y prolongar el desempeño y la eficiencia de su motor bajo condiciones severas de conducción como el paro y arranque, proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; ofrece una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y un flujo de lubricante más rápido a bajas temperaturas para un arranque más eficaz, brindando una mayor protección durante el arranque del motor en frío.

El paquete de aditivos empleado dexos1® Gen 3 proporciona una mayor protección al desgaste y una mayor limpieza del motor, reduce la fricción en el motor y mejora el rendimiento del combustible más allá de los requisitos de ILSAC GF-6. La fórmula exclusiva empleada supera los estándares más recientes y exigentes del sector y fabricantes automotrices de equipo original, ayuda a combatir el pre-encendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados, además tiene una mayor resistencia a la oxidación mejorada, protección del turbocompresor y limpieza del motor.

VENTAJAS

- Excelente ahorro de combustible (Fuel Economy vs baseline oil). Basado en la prueba de economía de combustible dexos1® Gen 3.
- Ideal para vehículos híbridos, que pueden ser diferentes en comparación con los vehículos tradicionales de motores de combustión.
- Excelente protección insuperable contra la formación de sedimentos, barniz y formación de depósitos para mantener los motores modernos más limpios, más potentes y funcionando durante más tiempo.
- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, incrementando la vida útil del motor.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

APLICACIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum API SP/GF-6A dexos1® Gen 3 se recomienda para la lubricación de motores avanzados de alta potencia y desempeño que operan en condiciones de conducción complicadas y temperaturas extremas (altas y bajas) con turboalimentadores e inyección directa de gasolina que requieran aceites dexos1® Gen 3 o el nivel de servicio API SP/ILSAC GF-6A en el grado de viscosidad SAE 5W-30. Los aceites SP/GF-6A satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN Plus/ILSAC GF-5 y aceites de motor de categoría "S" anteriores.

Se recomiendan para el uso en la mayoría de los automóviles para pasajeros domésticos, camionetas y vans, incluidos vehículos nuevos y de años anteriores Honda, Nissan, Toyota que requieran estos grados de viscosidad.

Recomendado también para los vehículos eléctricos tipo BEV (Battery Electric Vehicles).

Ideal para autos y camionetas hibridas acorde a la recomendación del fabricante del vehículo.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum API SP/GF-6A dexos1® cumple o supera los estándares dexos1® Gen 3 de GM; aprobado por:

- ♦ API SP
- API SN Plus
- ♦ API ILSAC GF-6A
- API RC (Resource Conserving)
- ♦ NOM-116-SCFI-2018



Cumple y satisface:

- SN Plus, SN, SM, SL; SJ
- GMW 18144, GMW 17332, GMW 16181



CERTIFICADO Y APROBADO POR LAS PRINCIPALES MARCAS

DE AUTOS Y CAMIONES



RENDIMIENTO dexos1®

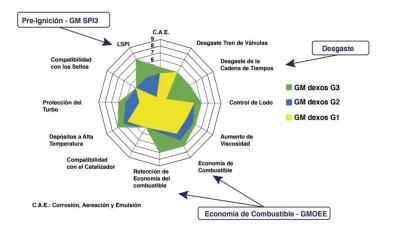


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN:



- Caja 6 botellas 946 mL
- Caja 4 porrones 5 L
- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas		
Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color ASTM	(D1500) D6045	3.0
Densidad @ 20 °C, g/mL	(D1250) D4052	0.8475
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm²/s (cSt)	D445	61.50
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm²/s (cSt)	D445	10.98
Índice de Viscosidad	D2270	172
Viscosidad Aparente por C.C.S. @ -30 °C; mPa·s	D5293	3874
Viscosidad MRV @ -35 °C (Procedimiento B), mPa·s	D4684	15400
Número Base, procedimiento B, mg KOH/g	D2896	8.20
Punto de Escurrimiento, °C	(D97) D5949	-40
Punto de Inflamación, °C	D92	237
Espuma Secuencia I, mL/mL		0/0
Espuma Secuencia II, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		0/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).

