



EPT-1458 R:04-070421

# Raloy Turbo Semisintético 10W-30 SN Plus

## DESCRIPCIÓN

Su formulación Semisintética, aumenta la resistencia del aceite a las altas temperaturas del motor, permitiendo una máxima lubricación por más tiempo aún bajo las condiciones de operación más exigentes. Emplea una tecnología recientemente desarrollada de aditivos que en conjunto proporcionan una Protección Insuperable contra el desgaste del motor de automóvil (insuperable: comparado con especificaciones API anteriores).

## BENEFICIOS

- 🔥 Ahirro de combustible.
- 🔥 Protección insuperable contra el desgaste.
- 🔥 Brinda una protección adicional requerida para los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- 🔥 Excelente lubricación del Turbocompresor.
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste en el arranque.

## PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL
- 🔥 Caja 4 galones 3.78 L
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L

## APLICACIÓN

**Raloy Turbo Semisintético 10W-30 SN Plus** se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina de automóviles modelo 2020 y anteriores, americanos, europeos, asiáticos que requieran aceites semisintéticos con el nivel de servicio API SN Plus y grado de viscosidad SAE 10W-30. Los aceites SN PLUS satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN e inferiores; para su utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

## ESPECIFICACIONES

**Raloy Turbo Semisintético 10W-30 SN Plus** cumple y excede las especificaciones:

- 🔥 **API SN Plus**
- 🔥 **API SN**
- 🔥 **API RC (Resource Conserving)**
- 🔥 **NOM-116-SCFI-2018**

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- 🔥 SN Plus, SN, SM, SL; SJ
- 🔥 Categoría GN Plus, GN, GM, GL, GJ

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>10W-30</b>
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8659
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	10.20
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	68.10
Índice de Viscosidad	D-2270	135
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -25 °C, mPa.s	D-5293	6350
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa.s; máximo	D-4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	7.2
Cenizas Sulfatadas, % peso; máximo	D-874	1.0
Punto de Inflamación, °C	D-92	225
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-33
Espuma Secuencias I, II, III; mL, máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

