



EPT-A660 R:03-040113

Hidráulico TO-4 SAE 10W

DESCRIPCIÓN

El aceite **Hidráulico TO-4 SAE 10W**, está especialmente diseñado para transmisiones y trenes de impulsión que requieren, frenos de discos húmedos, mandos finales y sistemas hidráulicos de maquinaria automotriz de servicio pesado. Cumple con los exigentes requerimientos de las especificaciones: Allison C-4 y Caterpillar TO-4.

BENEFICIOS

- 🔥 Desempeño controlado de la fricción con diferentes materiales, metálicos y no metálicos.
- 🔥 Excelente estabilidad a la oxidación y el control de lodos de acuerdo con las exigencias de Allison/Dexron II, proporcionando largos intervalos de drenaje y por lo tanto mayor operatividad.
- 🔥 Cumple el requerimiento de desgaste Caterpillar TO-4.
- 🔥 Posee excelente fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque y protege contra el desgaste a esas condiciones.
- 🔥 Excelente estabilidad al corte para mantener el grado de viscosidad y prolongar la protección contra el desgaste aún en condiciones de alta presión.
- 🔥 Protección contra la corrosión al cobre y la herrumbre.
- 🔥 Máxima protección a la formación de espuma evitando la oclusión de burbujas de aire que puedan establecer contacto metal-metal.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Cubeta 19 L

APLICACIÓN

Se aplica en transmisiones, discos de freno húmedos, diferenciales y mandos finales que requieran el cumplimiento de las exigencias Allison C-4 y Caterpillar TO-4; excediendo los requerimientos de las especificaciones anteriores, Allison C-3 y Caterpillar TO-2, respectivamente.

ESPECIFICACIONES

El aceite **Hidráulico TO-4 SAE 10W** cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🔥 Caterpillar TO-4
- 🔥 Allison C-4
- 🔥 API CD
- 🔥 API GL-1, 2 y 3
- 🔥 Komatsu Micro-Clutch

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
| Grado de Viscosidad SAE | J300 | 10W |
| Apariencia | IT-08-04 | Brillante |
| Color ASTM | D-1500 | 4.5 |
| Densidad @ 20 °C, g/mL. | D-1250 | 0.8980 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 6.500 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 42.50 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 95 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -25 °C, cP. | D-5293 | 7000 |
| Cenizas Sulfatadas, % en peso | D-874 | 1.58 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 205 |
| Temperatura de Esgurrimiento, °C | D-97 | -30 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

