



EPT-0615 R:01-280120

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI está formulado con aceites base sintéticos de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación Dexron-VI/Mercon-LV para transmisiones automáticas.

BENEFICIOS

- 🔥 Formulado con tecnología antidesgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- 🔥 Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- 🔥 Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- 🔥 Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- 🔥 Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- 🔥 Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- 🔥 Sustituye a todos los fluidos anteriores.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja de 12 Botellas de 946 mL c/aplicador
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Tambor 208 L
- 🔥 Tote X L

APLICACIÓN

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación Dexron-VI es requerida.

También es adecuado donde Dexron-IIIIG, IIIH; Dexron-II, IID, IIE; y JASO-1A es especificado por el fabricante.

No se recomienda para Allison TES-295, 389; DCT o CVT.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI está aprobado por:

- 🔥 GM dexron-VI Licencia No. J-60023

Adecuado para su uso en:

| | | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3324 (WS) AW-1 | Allison C3, C4 | Audi/VW G052, G053, G055, G060 | BMW LA2634, LT71141, ETL 8072B, 7045E |
| Chrysler ATF+, +2, +3 | FIAT T-IV Typ | Ford Mercon WSS M2C 138CJ, 166H | Fuso ATF-II, SPIII, A4 |
| Hino Blue Ribon ATF | Honda ATF Z1, Ultra II, DW1 | Hyundai/Kia SP-II, III, IV, JWS3314 | Isuzu Besco ATF-II, III, SP |
| Jaguar ATF 3403 M115, LT 71141, K17, JLM | JASO M315-2013 1A-LV | Land Rover LR023288 | MAN 339A MB ZF 4HP20 |
| Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-I, N-1 | Mini Cooper T-IV | Mitsubishi/Diaqueen SK, SPII, III, IV, J2 | Nissan Matic C, D, J, K, S |
| Opel/GM 1940700, 767 | Peugeot/Citreon | Porsche T-IV LT 71141 | Renault DPO/AL4, Matic |
| Saab 93165 147 | Subaru HP | Suzuki | Toyota DII, III, TIV, WS, Hybrid |
| Voith 55.6335.XX (G607) | Volvo 97325, 97335, CE97340 | VW 5HP, G-055, G052, TL52162 | ZF 8,9 ; 05L, 09, 11A, 11B, 21L |

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Apariencia | I-CC-04 | Brillante |
| Color Visual | I-CC-09 | Rojo |
| Densidad @ 20 °C, g/mL | D-1250 | 0.8398 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 5.904 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 28.43 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 159 |
| Punto de Inflamación, °C | D-92 | 229 |
| Punto de Ecurrimiento, °C | D-97 | -42 |
| Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -40 °C, mPa.s; máximo | D-2983 | 15000 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

